

Název stavby:

**VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivných
polí, DSP**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: DSP
Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, Brno 602 00
Dne: 02. 04. 2024
Vypracoval: Ing. Petr Jízdný
Schválil: Pavel Štrobl
Autorizoval: Ing. Vladimír Záhorský

Archivační číslo: 4-VDNM-0002



OBSAH:

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
1.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.1 Charakteristika stavebního pozemku	4
1.1.1.1 Základní údaje	4
1.1.1.2 Hráz a nádrž	4
1.1.1.3 Hydrologické údaje	5
1.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
1.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území ..	5
1.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
1.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
1.1.5.1 Nálezová zpráva na segmentu č.2	6
1.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
1.1.7 Poloha vzhledem záplavovému území	7
1.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.1.10 Záběr ZPF nebo PUPFL	7
1.1.11 Územně technické podmínky	7
1.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující investice	8
1.1.13 Připojení na technickou infrastrukturu	8
1.1.14 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu	8
1.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
1.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
1.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
1.2.1.2 Účel užívání stavby	10
1.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba	10
1.2.1.4 Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby	10
1.2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	10
1.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
1.2.1.7 Navrhované parametry stavby	10
1.2.1.8 Základní bilance stavby	10
1.2.1.9 Základní předpoklady výstavby	11
1.2.1.10 Orientační náklady stavby	11
1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
1.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	12
1.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
1.2.6 Základní charakteristika objektů	12
1.2.6.1 Stavební řešení	12
1.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
1.2.7.1 Technické řešení	12
1.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	15
1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
1.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	15
1.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
1.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
1.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
1.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
1.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
1.6.1 Vliv na životní prostředí	16
1.6.2 Vliv na přírodu a krajinu	16
1.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16

1.6.4	Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	16
1.6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	16
1.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
1.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
1.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
1.8.2	Odvodnění staveniště.....	17
1.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
1.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
1.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	17
1.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
1.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
1.8.8	Nakládání s odpady.....	18
1.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	19
1.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	19
1.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
1.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	20
1.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	20
1.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	20
1.8.15	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
1.8.16	Plán kontrolních prohlídek stavby	21
1.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	22

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 Popis území stavby

1.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude probíhat na vodním díle Nové Mlýny – Horní nádrž. Jedná se o modernizační a udržovací práce na stávajícím technologickém zařízení přelivného objektu mezi horní a střední nádrží.

Průtok vody do střední nádrže zajišťuje přelivný objekt se čtyřmi poli šířky 23,5 m. Tři pole jsou hrazena segmenty, jedno je hrazeno segmentem s nesenou klapkou. Celková kapacita je 350 m³/s. Hráz je zemní sypaná se středním těsnícím jádrem. Je dlouhá 2,5 km a vysoká 6,1 m. Svahy jsou opevněny kamenným pohozem. Po koruně hráze šířky 12,5 m vede silnice I. třídy č. E461 spojující Brno s Mikulovem. Hlavním účelem vodního díla je zajištění závlahových odběrů a snížení povodňových průtoků. Významné je také rekreační využití nádrže, provozování vodních sportů a rybářství. Horní nádrž byla dokončena v roce 1978.

1.1.1.1 Základní údaje

Nádrž:	VD Nové Mlýny – horní
Tok:	Dyje, km 58,09
Číslo hydr. Pořadí	4-14-03-072
Správce:	Povodí Moravy
Závod:	závod Střední Morava
Účel:	snížení povodňových průtoků, rybářské využití, rekreace a vodní sporty
Uvedení do provozu:	1978

1.1.1.2 Hráz a nádrž

Typ hráze:	LB – zemní sypaná, střední těsnící jádro; PB – zemní homogenní
Těsnění:	střední těsnící jádro
Kóta koruny:	173,60 m n.m.
Šířka koruny:	12,50 m
Délka hráze v koruně:	2 484,0 m
Výška hráze nade dnem:	6,10 m

Stálé nadržení:	9,769 mil. m ³
Hladina stálého nadržení:	170,70 m n.m.
Zásobní prostor:	3,970 mil. m ³
Hladina zásobního prostoru:	171,42 m n.m.
Prostor retenční ovladatelný:	0,574 mil. m ³
Hladina retenčního ovladatelného prostoru:	171,54 m n.m.
Celkový objem:	14,313 mil. m ³

1.1.1.3 Hydrologické údaje

Číslo hydrologického pořadí:	4-14-03-072
Plocha povodí:	4 599,30 km ²
Průměrný dlouhodobý roční průtok:	13,330 m ³ /s
Q100 :	290,000 m ³ /s
Q355d:	2,600 m ³ /s

1.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využití území.

1.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na modernizační a udržovací práce na stávajícím technologickém zařízení nebyly vydány žádné podmínky a požadavky dotčených orgánů. Rekonstrukcí stávajícího technologického zařízení se nemění dosavadní využitelnost území ani původní účel VD. Stavba se nachází v areálu VD Nové Mlýny, stávající přelivný objekty VD zůstane stavbou nedotčen.

Pro realizaci SO 06 – VDNM, horní zdrž, odstavná plocha je nutné zohlednit připomínky ŘSD k provádění, napojení a zabezpečení odstavné plochy pro následné využívání.

Obecně stavba neohroží bezpečnost a ochranu zdraví osob a pracovníků VD a neovlivní sousední pozemky, funkční objekty nebo stavby. Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Stavební objekty a provozní soubory jsou navrženy tak, aby plnily požadovanou funkci s ohledem na požadavky platného Manipulačního řádu VD Nové Mlýny a rovněž na požadavky z hlediska protipovodňové funkce a ochrany území pod VD.

1.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy této dokumentace nebyly realizovány žádné podrobné průzkumy (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).

V roce 2021 byl proveden detailní nález na poškozeném segmentu č. 2, který byl realizován při plném zahrazení a vyčerpání vody z prostoru jímky segmentu.

1.1.5.1 Nálezová zpráva na segmentu č.2

Provedené průzkumy jsou popsány ve zprávě č. 4-NM-002 – Statické posouzení technického stavu hradící segmentové konstrukce č.2. Zpráva je k dispozici v archivu zadavatele.

Stručný popis:

- Horní hrana segmentu vykazuje trvalou deformaci 359 mm v nezátíženém stavu.
- Deformace horního podélného žebra vykazuje pokles o 204 mm.
- Ztráta stability a vybočení žeber mezi oběma podélnými nosníky.
- Deformace ramen segmentu.



Závěry a doporučení:

Nevyhovující vzpěrná stabilita ramen segmentu je dána nízkým radiálním a diagonálním vyztužením spodního a horního nosníku a zcela chybějící výztuhou primárních žeber v místě připojení ramen. Velký odklon ramen od bočních pilířů umožnil optimalizovat průhyb a průběh napětí v konstrukci segmentu a tím i jeho hmotnost. Tento odklon však přispívá k nízké odolnosti konstrukce z hlediska stability – dnes se již tento typ návrhu používá minimálně. Vyztužení vzájemné polohy obou primárních žeber obšívky a žeber samotných je nedostatečné.

Doporučení:

- Provést celkovou výměnu poškozeného segmentu č.2 za novou konstrukci navrženou dle dnešních parametrů a kritérií.
- Provést rekonstrukci systému rozmrazování a pomocných provozů.
- Zvážit výměnu segmentů č.3 a č.4 za stejné provedení jak segment č.2.

1.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů. Nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. V prostoru vlastní stavby, to znamená v zahrazeném prostoru přelivu, se nenacházejí žádná další bezpečnostní ani ochranná pásma.

1.1.7 Poloha vzhledem záplavovému území

Stavba probíhá v zahrazeném prostoru koryta řeky Dyje.

1.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Pro dobu trvání stavby byl zpracován Povodňový plán, který je součástí dokumentace.

1.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Součástí stavby nejsou žádné demolice. Kácení dřevin není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

1.1.10 Zábor ZPF nebo PUPFL

Rekonstrukce si nevyžádá trvalé ani dočasné zábory zemědělské nebo lesní půdy.

1.1.11 Územně technické podmínky

Příjezd na staveniště je ze silnice č. E461 směrem od obce Pasohlávky sjezdem na odstavnou plochu na koruně hráze. Odstavná plocha je rozšířena v rámci „SO 06, horní zdrž, odstavná plocha“ o prostor pro mobilní jeřáb, který zajistí veškeré manipulace s materiálem a

zařízením a jeho složení na plovoucí pracoviště na hladině VD. Veškeré práce pak budou probíhat v zahrazeném prostoru přelivu, ve strojovnách na bočních pilířích a plovoucích pracovištích.

Stavba nevyžaduje nové napojení na síť elektrické energie, pro zajištění pracovních činností bude využito stávajících rozvodu 400 / 230 V ve strojovnách pohonů, které budou připojených přes podružný elektroměr.

1.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující investice

Podmiňující investice nejsou součástí stavby.

1.1.13 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba plně respektuje stávající technickou infrastrukturu. Objekty strojoven pilířů jsou připojeny na elektrorozvodnou soustavu 400 a 230 V. Rozvody osvětlení jsou v napětové hladině 230V. Při opravách může dojít k drobným úpravám kabelových tras a pozice osvětlení. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane původní, stavbou se nemění. Komunikační obslužnost přilehlého území není stavbou dotčena.

1.1.14 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Umístění staveniště je dáno polohou stávajících objektů VD Nové Mlýny a přilehlých pozemků. Obvod staveniště zahrnuje prostory strojoven, přelivných polí a odstavné plochy na hrázi VD. Veškeré pozemky jsou ve vlastnictví investora Povodí Moravy, státní podnik. Stavba si nevyžádá trvalé ani dočasné zábory zemědělské nebo lesní půdy. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku st.386 v místě odstavné plochy.

Pozemky, na kterých se nachází stavba VDNM, horní nádrž, modernizace segmentů přelivných polí, DSP:

- st. 387, v k.ú. Mušov (700401), v majetku státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p, Dřevařská 932/11, Veverí 602 00 Brno.

Sousední pozemky:

- st. 386, v k.ú. Mušov (700401), v majetku státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p, Dřevařská 932/11, Veverí 602 00 Brno.
- st. 395, v k.ú. Mušov (700401), v majetku státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p, Dřevařská 932/11, Veverí 602 00 Brno.
- st. 5428, v k.ú. Mušov (700401), v majetku státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p, Dřevařská 932/11, Veverí 602 00 Brno.
- st. 5491, v k.ú. Mušov (700401), v majetku státu ČR, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p, Dřevařská 932/11, Veverí 602 00 Brno.

1.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.2 Celkový popis stavby

Jedná o udržovací a modernizační práce na stávajícím technologickém zařízení VDNM. Navržené práce nezasahují do nosných konstrukcí vodního díla, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání stavby, nevyžadují posouzení vlivů na životní prostředí, jejich provedení nemůže negativně ovlivnit požární bezpečnost.

1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

1.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Níže uvedené stavební objekty a technologické soubory realizované v rámci projektu „VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivných polí, DSP“ jsou udržovací a modernizační práce na technologickém zařízení a stavební úpravy.

Provozní soubory:

- **PS01 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.1**
 - PS01.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.1
 - PS01.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.1
 - PS01.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihací mechanismus - segment č.1
 - PS01.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.1

- **PS02 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.2**
 - PS02.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.2
 - PS02.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.2
 - PS02.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihací mechanismus - segment č.2
 - PS02.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.2

- **PS03 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.3**
 - PS03.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.3
 - PS03.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.3
 - PS03.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihací mechanismus - segment č.3
 - PS03.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.3

- **PS04 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.4**
 - PS04.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.4
 - PS04.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.4
 - PS04.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihací mechanismus - segment č.4
 - PS04.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.4
- **PS05 - VDNM, horní zdrž, řídicí systém**

Stavební objekty:

- **SO06 - VDNM, horní zdrž, odstavná plocha**

1.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění spolehlivého provozu celého technologického zařízení přelivných polí 1 - 4 VDNM, horní zdrž. Účel stávající stavby se tím nemění.

1.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

1.2.1.4 Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebyly vydány ani určeny

1.2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky budou zapracovány po projednání dokladové části.

1.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

1.2.1.7 Navrhované parametry stavby

Stávající parametry VDNM, horní zdrž zůstávají nezměněny.

1.2.1.8 Základní bilance stavby

PS01 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.1

Demontáž ocelových konstrukcí –	2,58 t
Montáž ocelových konstrukcí –	4,43 t
Bourací práce-	2,5 m ³
Betonová zálivka -	2,5 m ³

PS02 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.2

Demontáž ocelových konstrukcí –	20,7 t
Montáž ocelových konstrukcí –	25,1 t
Bourací práce-	2,5 m ³
Betonová zálivka -	2,5 m ³

PS03 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.3

Demontáž ocelových konstrukcí –	1,5 t
Montáž ocelových konstrukcí –	3,8 t
Bourací práce-	2,5 m ³
Betonová zálivka -	2,5 m ³

PS04 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.4

Demontáž ocelových konstrukcí –	1,5 t
Montáž ocelových konstrukcí –	3,8 t
Bourací práce-	2,5 m ³
Betonová zálivka -	2,5 m ³

SO05 - VDNM, horní zdrž, odstavná plocha

Ocelové konstrukce –	12 t
Hutněný zásyp -	130 m ³

1.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Lhůta výstavby pro uvedený rozsah prací je pro stavbu v běžném prostředí cca 36 měsíců. Časový plán výstavby nebyl doposud pevně stanoven. Předběžně se předpokládají následující termíny:

Zahájení stavby	12/2024
Dokončení stavby	12/2027

1.2.1.10 Orientační náklady stavby

Předpokládané orientační náklady stavby jsou odhadovány na cca 82 mil. Kč

1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Veškeré objekty VD zůstávají zachovány ve stávajícím uspořádání – tj. nemění se jejich urbanistické a architektonické řešení. Ocelové konstrukce jsou z uhlíkové oceli EN 10025 S355 J2 kryté nátěrem a nerezové oceli EN 10088-1 1.4301 bez další povrchové úpravy.

1.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení stavby je zřejmé z výkresové dokumentace. Dokončená stavba nezahrnuje žádnou novou technologii.

1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena se stálou obsluhy. Bezpečnost bude řešena v manipulačním řádu vodního díla a provozními předpisy provozovatele. Do objektu nemají nepovolané osoby přístup.

1.2.6 Základní charakteristika objektů

1.2.6.1 Stavební řešení

- **SO06_VDNM, horní zdrž**, odstavná plocha - pro zajištění bezpečného prostoru pro manipulace s břemeny a jejich složení na vodní hladinu na pontony, bude provedeno rozšíření odstavné plochy v blízkosti levé strojovny 4-tého přelivného pole pro mobilní jeřáb. Detailní popis provedení je obsažen v dokumentu 4 – VDNM -0601 – Technická zpráva.

1.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

1.2.7.1 Technické řešení

PS01 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.1

- **PS01.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.1** - Provizorní hrazení je vyrobeno pro horní a spodní vodu. Každé se skládá s pěti slupic, které se kotví do prahových patek zabetonovaných ve dně. Jednotlivé slupice jsou v horní části spojeny obslužnou pochozí lávkou. Krajiní slupice jsou lávkou spojeny s pilíři. Do drážek ve slupicích se vkládají hrádidla. Krajiní pole provizorního hrazení se osazují do drážek v pilířích. Po kompletní montáži provizorního hrazení se prostor mezi hrazením vyčerpá a případné průsaky dotěsň.
- **PS01.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.1** - kontrola technického stavu segmentu, provedení dodatečného vyztužení konstrukce ke zvýšení odolnosti vůči zatížení, provedení nové povrchové ochrany, výměny těsnění a ostatní výstroje segmentu.

- **PS01.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihací mechanismus - segment č.1** - výměna pohonů, modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, výměna zdvižných Gallových řetězů, modernizace a optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému.
- **PS01.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.1** - instalace nových potrubních rozvodů stlačeného vzduchu a aeračních elementů ve dně přelivu, modernizace a snížení energetické náročnosti přípravy stlačeného vzduchu, napojení na nový řídicí systém.

PS02 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.2

- **PS02.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.2** - Provizorní hrazení je vyrobeno pro horní a spodní vodu. Každé se skládá s pěti slupic, které se kotví do prahových patek zabetonovaných ve dně. Jednotlivé slupice jsou v horní části spojeny obslužnou pochozí lávkou. Krajní slupice jsou lávkou spojeny s pilíři. Do drážek ve slupicích se vkládají hradidla. Krajní pole provizorního hrazení se osazují do drážek v pilířích. Po kompletní montáži provizorního hrazení se prostor mezi hrazením vyčerpá a případné průsaky dotěsní.
- **PS02.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.2** - kompletní odstranění stávajícího segmentu, výroba a montáž nového segmentu včetně těsnění a výstroje.
- **PS02.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihací mechanismus - segment č.2** - výměna pohonů, modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, výměna zdvižných Gallových řetězů, modernizace a optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému.
- **PS02.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.2** - instalace nových potrubních rozvodů stlačeného vzduchu a aeračních elementů ve dně přelivu, modernizace a snížení energetické náročnosti přípravy stlačeného vzduchu, napojení na nový řídicí systém.

PS03 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.3

- **PS03.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.3** - Provizorní hrazení je vyrobeno pro horní a spodní vodu. Každé se skládá s pěti slupic, které se kotví do prahových patek zabetonovaných ve dně. Jednotlivé slupice jsou v horní části spojeny obslužnou pochozí lávkou. Krajní slupice jsou lávkou spojeny s pilíři. Do drážek ve slupicích se vkládají hradidla. Krajní pole provizorního hrazení se osazují do drážek v pilířích. Po kompletní montáži provizorního hrazení se prostor mezi hrazením vyčerpá a případné průsaky dotěsní.
- **PS03.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.3** - kontrola technického stavu segmentu, provedení dodatečného vyztužení konstrukce ke zvýšení odolnosti vůči zatížení, provedení nové povrchové ochrany, výměny těsnění a ostatní výstroje segmentu.

- **PS03.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihadí mechanismus - segment č.3** - výměna pohonů, modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, výměna zdvižných Gallových řetězů, modernizace a optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému.
- **PS03.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.3** - instalace nových potrubních rozvodů stlačeného vzduchu a aeračních elementů ve dně přelivu, modernizace a snížení energetické náročnosti přípravy stlačeného vzduchu, napojení na nový řídicí systém.

PS04 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.4

- **PS04.1 - VDNM, horní zdrž, provizorní hrazení - segment č.4** - Provizorní hrazení je vyrobeno pro horní a spodní vodu. Každé se skládá s pěti slupic, které se kotví do prahových patek zabetonovaných ve dně. Jednotlivé slupice jsou v horní části spojeny obslužnou pochozí lávkou. Krajiní slupice jsou lávkou spojeny s pilíři. Do drážek ve slupicích se vkládají hradidla. Krajiní pole provizorního hrazení se osazují do drážek v pilířích. Po kompletní montáži provizorního hrazení se prostor mezi hrazením vyčerpá a případné průsaky dotěsňuje.
- **PS04.2 - VDNM, horní zdrž, rekonstrukce segmentu č.4** - kontrola technického stavu segmentu, provedení dodatečného vyztužení konstrukce ke zvýšení odolnosti vůči zatížení, provedení nové povrchové ochrany, výměny těsnění a ostatní výstroje segmentu.
- **PS04.3 - VDNM, horní zdrž, zdvihadí mechanismus - segment č.4** - výměna pohonů, modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, výměna zdvižných Gallových řetězů, modernizace a optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému.
- **PS04.4 - VDNM, horní zdrž, rozmrazovací zařízení - segment č.4** - instalace nových potrubních rozvodů stlačeného vzduchu a aeračních elementů ve dně přelivu, modernizace a snížení energetické náročnosti přípravy stlačeného vzduchu, napojení na nový řídicí systém.

PS05 - VDNM, horní zdrž, řídicí systém

- Modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému včetně umožnění dálkového přenosu dat.

1.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nové i stávající ocelové konstrukce jsou chráněny povrchovou ochranou dle schváleného nátěrového systému.

1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba plně respektuje stávající technickou infrastrukturu. Objekty strojoven pilířů jsou připojeny na elektrorozvodnou soustavu 400 a 230 V. Rozvody osvětlení jsou v napěťové hladině 230V. Při opravách může dojít k drobným úpravám kabelových tras a pozice osvětlení. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane původní, stavbou se nemění. Komunikační obslužnost přilehlého území není stavbou dotčena.

1.4 Dopravní řešení

Příjezd na staveniště je ze silnice č. E461 směrem od obce Pasohlávky sjezdem na odstavnou plochu na koruně hráze. Umístění nejnútnejšího zařízení staveniště je možné na této odstavné ploše sousedící se silnicí č. E461.

1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškeré nezpevněné plochy zasažené stavbou budou uvedeny do původního stavu, a to včetně ploch zařízení staveniště.

1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

1.6.1 Vliv na životní prostředí

Během provádění prací bude ovlivněno pouze bezprostřední okolí staveniště, které není součástí hustě zastavěného území, proto se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo. Úroveň hluku bude při stavebních činnostech dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací, rozhodující montážní práce budou prováděny v zahrazeném prostoru přelivného pole.

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. [47] v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů.

Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady ani splaškové vody

1.6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Rekonstrukce technologického vybavení VDNM, horní zdrž bude probíhat v půdorysu stávajícím přelivným objektem, tudíž nebude mít vliv na přírodu a krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině. V rámci rekonstrukce se nepředpokládá kácení stromů. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy ani jiné chráněné druhy rostlin a živočichů. V blízkosti stavby se nenachází památkové ani jinak chráněné objekty.

1.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle digitálního podkladu AOPK ČR (<http://mapy.nature.cz/>) se zájmová lokalita nenachází v prostoru chráněného území na které se vztahuje program Natura 2000 ani v oblasti velkoplošně zvlášť chráněného území. Výměna stávajícího technologického zařízení nemůže významně negativně ovlivnit životní prostředí území.

1.6.4 Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

1.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V souvislosti s navrhovanou stavbou nejsou navrhována nová ochranná pásma.

1.7 Ochrana obyvatelstva

Nejedná se o stavbu dotčenou požadavky civilní ochrany (viz. § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb.). Vzhledem k charakteru stavby nedojde k žádnému omezení obyvatelstva. V okolí stavby dojde pouze dočasně ke zvýšenému pohybu nákladní dopravy a tím ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí místní komunikace.

1.8 Zásady organizace výstavby

1.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré technologické díly strojní části, stavební materiál a díly pro opravu budou na stavbu postupně dováženy a odváženy tak, aby nebylo nutné jejich skladování na stavbě. Díly budou zpravidla složeny mobilním jeřábem z ložné plochy automobilu hned na pontony plovoucího pracoviště a naopak. V důsledku relativně malé plochy odstavného pruhu není žádoucí mezideponie nových dílů i odpadu.

Jednotlivé díly ocelových konstrukcí se budou sestavovat až v prostoru přelivného pole. Potřebný materiál pro montáž a demontáž bude průběžně dopravován na korunu hráze.

1.8.2 Odvodnění staveniště

Vybudovaná suchá jímka pomocí provizorního hrazení v místě přelivného pole bude trvale monitorována a průsaková voda bude čerpána zpět do spodní či horní nádrže. Průběžně bude kontrolován stav a těsnost hrazení, zejména při nepříznivém počasí s tvorbou vln.

1.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je ze silnice č. E461 směrem od obce Pasohlávky sjezdem na odstavnou plochu na koruně hráze.

Pitná voda není v místě stavby k dispozici a bude zajištěna dovozem. Elektrická energie bude zajištěna z přípojky z rozvaděčů strojoven pohonů. Bude osazeno podružné měření spotřeby stavby

1.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hluchosti a prašnosti ze stavebních mechanismů, prací na demontáži a zpětné montáži ocelových konstrukcí a aplikování povrchové ochrany. Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu.

1.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby musí zhotovitel učinit taková opatření, aby se zajistila ochrana okolí staveniště. V rámci stavby nebude prováděno kácení stromů či dřevin

1.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Prostor pro zřízení staveniště je vyčleněn na odstavné ploše pozemku č. 386. Vlastní stavba bude probíhat v prostoru přelivných polí 1. – 4. a plovoucích pracovištích z horní a dolní nádrže. V prostoru stavby se nenachází zdroj pitné vody - dodávku zajistí zhotovitel

vlastním dovozem. V prostoru stavby se nenachází kanalizace – zhotovitel zajistí přistavení mobilních WC včetně jejich pravidelného vyvážení.

1.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na rozsah a charakter stavby není nutno řešit bezbariérové obchozí trasy.

1.8.8 Nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a ve změně č.223/2015 Sb. a pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí dodavatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. ve znění 223/2015 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při demolicích a při realizaci objektů stavby a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Zhotovitel stavby je povinen zajistit odstraňování odpadů během stavby a vzniklých na stavbě v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění č. 223/2015 Sb. a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění č.223/2015 Sb.)

Kromě běžného komunálního odpadu a obalů od barev a obalového materiálu lze množství stavebního odpadu odhadovat:

Kód	Popis	Množství		Nakládání
17 01 01	Beton	25 t		Recyklace, skládka
17 02 01	Dřevo – pomocné konstrukce	3 t		Recyklace, skládka
17 04 05	Železo a ocel	26,5 t		Druhotná surovina

1.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci provádění zemních prací objektu SO 06 se předpokládá přesunutí cca. 10 m³ kamenného záhozu z lomového kamene na návodní straně hráze a uložení v těsné blízkosti stavby. Materiál bude opět využit po osazení štětovic. Veškeré ostatní dotčené plochy staveniště SO 06 budou uvedeny do původního stavu.

1.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění prací na VDNM, horní zdrž je třeba respektovat účel vodního díla. Je nutné dodržovat postupy a použít vhodných materiálů tak, aby nevznikla možnost znečištění vody nebo nebyla ohrožena kvalita vody.

Pro vlastní realizaci stavby nejsou navrženy žádné pracovní postupy s negativními dopady na životní prostředí. Při realizaci stavby musí zhotovitel učinit taková opatření, aby se zabránilo riziku úniku ropných látek (stavební mechanizmy). Znečištění vod hrozí při úniku pohonných hmot nebo maziv z používaných stavebních strojů. Zhotovitel stavby je proto povinen používat pouze stroje v dobrém technickém stavu, při odstávce podkládat pod mechanizaci úkapové vany, v maximální míře používat biologicky odbouratelné oleje a provozní kapaliny. Dodavatel je povinen být připravený na případ vzniku havárie a musí mít připravený materiál pro její sanaci.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací se nepředpokládá, že stavba bude prováděna v prodloužených směnách, případně i o sobotách a nedělích. Zvýšená hluchost a prašnost bude pouze v prostoru staveniště. Nejbližší okolí stavby by tak mělo být dotčeno pouze dopravou materiálu.

1.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude odpovídat právním předpisům, jimiž jsou zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy. Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Pro provádění stavby budou respektovány požadavky stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.), jeho prováděcích předpisů a Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.). Vzhledem k tomu, že ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5 budou při činnostech na technologii vodních děl prováděny práce dle bodu 4, t.j. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí a práce dle bodu 11. spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb, je nutné zajistit zpracování plánu BOZP.

Ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. §14 a 15 budou na stavbě působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele a celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních osobodnů. Z tohoto důvodu bude nutné před zahájením stavby doručit oznámení o zahájení prací na příslušný oblastní inspektorát práce, a též jmenovat koordinátora BOZP.

Při výstavbě budou dodrženy minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a podmínky odborné způsobilosti k plnění úkolů v prevenci pracovních rizik, které jsou povinností stavebníka, zhotovitele stavby (dodavatel) a jiných fyzických osob, které se osobně podílí na zhotovení stavby a nemají své zaměstnance (jiná osoba). Budou akceptovány zvláštní právní předpisy, které upravují například obecné a speciální požadavky na výstavbu (stavební zákon, vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na

stavby). Stavebník ve fázi přípravy stavby a ve fázi její realizace určí ve smyslu předchozího odstavce koordinátora BOZP (§14, odst. 1 z.č. 309/2006 Sb)

Stavebník předá koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytne mu potřebnou součinnost a zaváže všechny dodavatele, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby (§ 14, odst. 4).

Stavebník dále doručí oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (§ 2, odst.1, zákona č. 251/2005 Sb. o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stavebník dále zajistí, aby ještě před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti na staveništi tak, aby umožnil zajistit bezpečné a zdravé neohrožující práce, budou-li na staveništi vykonávány práce vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, které jsou stanoveny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (§ 15, odst.2).

Koordinátor BOZP bude podle potřeby přizván stavebním úřadem ke kontrolní prohlídce rozestavěné stavby (§ 133, odst. 4, stavebního zákona), bude spolupracovat se stavbyvedoucím (§ 153, odst. 2, stavebního zákona) a bude provádět záznamy do stavebního deníku.

1.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na rozsah a charakter stavby není nutno zřizovat bezbariérové obchozí trasy. Stavba není určena k volnému pohybu osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

1.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrská opatření stavba nevyžaduje. Při stavbě se nepředpokládá žádné přerušení existujících provozů.

1.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- Předpokládaný prostor pro umístění buněk sociálního zařízení a zázemí zhotovitele se nachází u příjezdové komunikace. Prostor bude upřesněn při předání staveniště investorem a provozovatelem VD.
- Způsob provádění je dán místními dispozicemi na lokalitě, přístupem a danými časovými možnostmi provádění. Při zásahu do stávajících konstrukcí VD bude nutno volit takovou technologii provádění, aby nedošlo k porušení stávajících železobetonových konstrukcí, vzniku trhlin a nadměrných přetvoření
- Plán BOZP, který zpracuje koordinátor BOZP, bude předložen před fyzickým zahájením rekonstrukčních prací ke schválení investorovi.
- Dodavatelskou dokumentaci – podrobnou výrobně technickou dokumentaci technologické a stavební části - zpracuje vybraný zhotovitel a předloží ke schválení investorovi.
- Během provádění prací musí zhotovitel zabezpečit ochranu stávajícího technologického zařízení (zejména proti prachu) a musí zajistit bezpečný přístup pro provádění provozních manipulací obsluhou vodního díla.
- Při stavbě je nutné důsledně dodržovat technologickou kázeň a vyloučit možnost havarijního znečištění toku úniky ropných a toxických látek, cementového mléka a ostatních znečišťujících a nebezpečných látek.

- Veškeré manipulace na VD během stavby budou prováděny podle zásad platného manipulačního řádu. Při realizaci stavby bude hladina v nádrži udržována dle manipulačního řádu VD.
- Jelikož stavba bude probíhat na výpustném zařízení vodního díla, která budou po dobu rekonstrukce mimo provoz a dále budou probíhat práce přímo v odpadním korytě, je zhotovitel povinen se řídit povodňovým plánem pro stavbu.

1.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup a členění prací předpokládá celkovou dobu potřebnou pro realizaci prací na přelivných polích 1 – 4, modernizaci řídicího systému a rozšíření odstavné plochy 36 měsíců.

První etapou bude vybudování rozšířené odstavné plochy dle SO 06. Tímto je podmíněno zahájení vlastních prací na celém vodním díle.

V následující etapě se předpokládá realizace „PS04 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.4“ a „PS03 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.3“. Zároveň bude souběžně využit čas pro technickou přípravu a výrobu dílů pro realizaci „PS02.2 - VDNM, horní zdrž, výměna segmentu č.2.“

V následující etapě bude proveden „PS02 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.2“. a následně „PS01 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.1.“

Realizace „PS05 - VDNM, horní zdrž, řídicí systém“ bude probíhat v dílčích etapách po celou dobu realizace díla s termínem dokončení k předání díla do provozu.

Předběžně se předpokládají tyto termíny realizace:

První rok výstavby:

SO06_VDNM, horní zdrž, odstavná plocha

PS03 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.3

PS04 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.4

Druhý rok výstavby:

PS02 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.2

Třetí rok výstavby:

PS01 - VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č.1

Podrobný harmonogram navazujících činností a dílčích termínů bude předložen před začátkem realizace vybraným zhotovitelem objednateli.

1.8.16 Plán kontrolních prohlídek stavby

Plán je zpracován ve vazbě na projektovaný rozsah stavebních a montážních prací. Konkrétní termíny kontrolních prohlídek budou upřesňovány dle aktuálního harmonogramu výstavby a sdělovány stavebnímu úřadu v předstihu prostřednictvím technického dozoru investora.

1.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná o udržovací a modernizační práce na stávajícím technologickém zařízení VDNM. Navržené práce nezasahují do nosných konstrukcí vodního díla, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání stavby. Nebudou změněny technické parametry vodního díla.

Stavba bude provedena v souladu se schválenou dokumentací. Veškeré změny dokumentace mající vliv na vodní poměry v dané lokalitě musí být projednány a odsouhlaseny. Pro výše uvedenou stavbu bude pro období výstavby zpracován povodňový plán v souladu s § 71 zákona č. 254/2001 Sb. a předložen k projednání před zahájením stavby.

Stavební práce mohou být zahájeny až po projednání povodňového plánu. Pro období realizace stavby (používání mechanismů pracujících ve vodních tocích a jejich blízkosti a v záplavovém území, kdy hrozí únik závadných látek do toku) bude zpracován plán opatření pro případy havárie (havarijní plán) ve smyslu § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. a v souladu s vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění a předložen ke schválení. Stavební práce mohou být zahájeny až po nabytí právní moci rozhodnutí o schválení havarijního plánu.